

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 2900/2021-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 4/2  
Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš  
Mobil +420 722 819 305  
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz  
Datum 23. února 2021

Věc: **Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 14  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 139**

**SO 03-15-01 A Odb. Svitava, technologická budova**

V poskytnutém rozpočtu se nachází položka č.6 s názvem ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM o výměře 760,188m<sup>2</sup> při porovnání místa kácení těchto křovin s dendrologickým průzkumem pro SO 90-00-01 jsme došli k závěru, že se jedná o tytéž plochy, které jsou v TZ SO 90-00-01 Vegetační úpravy a kácení uvedené pod označením BI-23. Podle našeho názoru dochází tak dublování těchto výměr. Může zadavatel prověřit naši domněnku a případně tuto položku a s ní i spojené POPLATKY uvedené pod položkou č. 3 vypustit z objektu SO 03-15-01A?

**Odpověď:** Nejedná se o dublování položky, jak lze vidět z rozpočtované plochy. Jedná se o odstranění křovin, které vyrostou během stavby, a bude je potřeba vzhledem k délce výstavby průběžně odstranit.

**Dotaz č. 140**

**SO 03-15-02 Odb. Svitava, usazení TS 25/0,4kV**

Při kontrole poskytnutého rozpočtu u výše uvedeného SO jsme u položky č. 63 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 02 01 03 SMÝCENÉ STROMY A KEŘE o výměře 37,5T našli nesrovnalost v popise výpočtu výměry. Dle našeho názoru a v porovnání výpočtu výměry stejné položky u předešlého objektu SO 03-15-01A je koeficient převodu m<sup>2</sup> na T mnohonásobně vyšší a tudíž nadhodnocuje množství odpadu. Podle našeho názoru by měl výpočet hmotnosti být 50m<sup>2</sup> x 0,02 T/m<sup>2</sup> = 1,00 T. Může zadavatel prověřit výpočet této položky a případně upravit výměru?

**Odpověď:** Bylo opraveno/sjednoceno.

**Dotaz č. 141**

**SO 04-19-10 Propustek v km 170,690**

Při kontrole rozpočtu u výše uvedeného SO jsme u položky č. 4 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY o výměře 219,996T našli v popisu výpočtu špatný koeficient převodu vybouraného materiálu z položky č. 38. Položky č.38 ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE má výměru 122,22m<sup>2</sup>. Ve výpočtu položky poplatku je tato výměra násobena koeficientem 1,8t/m<sup>3</sup>. Podle našeho názoru asfaltové pásy mají hmotnost cca 4,54kg/m<sup>2</sup> tzn. 122,22 m<sup>2</sup> x 4,54kg/m<sup>2</sup> = 554,88kg. Může zadavatel prověřit výpočet této položky a případně upravit výměru?

**Odpověď:** Bylo opraveno.

**Dotaz č. 142****SO 04-29-01 Dvojkolejný tunel Blanenský č 3 s e. č. 207**

V poskytnutém rozpočtu se nachází položka č.11 s názvem ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM o výměře 418m<sup>2</sup> při porovnání místa kácení těchto křovin s dendrologickým průzkumem pro SO 90-00-01 jsme došli k závěru, že se jedná o tytéž plochy, které jsou v TZ SO 90-00-01. Vegetační úpravy a kácení uvedené pod označením BI-44 a BI-45. Podle našeho názoru dochází tak dublování těchto výměr. Může zadavatel prověřit naši domněnku a případně tuto položku vypustit z objektu SO 04-29-01?

**Odpověď:** Nejedná se o dublování položky, jak lze vidět z rozpočtované plochy. Jedná se odstranění křovin, které vyrostou během stavby, a bude je potřeba vzhledem k délce výstavby průběžně odstranit.

**Dotaz č. 143****SO 04-29-02 Dvojkolejný tunel Blanenský č 4 s e. č. 208**

V poskytnutém rozpočtu se nachází položka č.5 s názvem ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM o výměře 960 m<sup>2</sup> při porovnání místa kácení těchto křovin s dendrologickým průzkumem pro SO 90-00-01 jsme došli k závěru, že se jedná o tytéž plochy, které jsou v TZ SO 90-00-01. Vegetační úpravy a kácení uvedené pod označením BA-1, BA-2, BA-3 a BI-4. Podle našeho názoru dochází tak dublování těchto výměr. Může zadavatel prověřit naši domněnku a případně tuto položku vypustit z objektu SO 04-29-02?

**Odpověď:** Nejedná se o dublování položky, jak lze vidět z rozpočtované plochy. Jedná se odstranění křovin, které vyrostou během stavby, a bude je potřeba vzhledem k délce výstavby průběžně odstranit.

**Dotaz č. 144****SO 04-19-09 Most v km 170,533**

Při kontrole rozpočtu u výše uvedeného SO jsme u položky č. 4 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY o výměře 31,250T našli v popisu výpočtu špatný koeficient převodu vybouraného materiálu z položky č. 44. Položky č.44 ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE má výměru 250 m<sup>2</sup>. Ve výpočtu položky poplatku je tato výměra násobena koeficientem 2,5. Podle našeho názoru asfaltové pásy mají hmotnost cca 4,54kg/m<sup>2</sup> tzn 250 m<sup>2</sup> x 4,54kg/m<sup>2</sup> = 1135 kg. Může zadavatel prověřit výpočet této položky a případně upravit výměru?

**Odpověď:** Vysvětlení výpočtu položky č.4:

$$10*15+5*5*4=250,000 \text{ [A]}$$

$$A*0,05*2,5=31,250 \text{ [B]}$$

- 250 m<sup>2</sup> – plocha izolace
- 0,05 m – předpokládaná tloušťka izolace včetně ochranných vrstev
- 2,5 t/m<sup>3</sup> – objemová hmotnost izolace včetně ochrany

**Dotaz č. 145**

SO 04-19-40 Opěrná zed' od km 170,780 do km 170,890  
Při kontrole poskytnutého rozpočtu jsme u položky č. 2 s názvem POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV s množstvím 4.640,625T našli zřejmě numerickou chybu ve výpočtu rozpočtovaného množství. V popisu položky je uvedeno 1: pol.č.96616\*2.5t/m<sup>3</sup>; odvoz na skládku, což mimo jiné neodpovídá názvu položky, ale hlavně po dosazení hodnot je: 24,750m<sup>3</sup> (pol.96616) x 2,5T/m<sup>3</sup> = 61,880T nikoliv 4.640,625 T. Může zadavatel opravit výsledné množství této položky?

**Odpověď:** Výměra byla opravena.

**Dotaz č. 146**

SO 04-19-40 Opěrná zeď od km 170,780 do km 170,890  
Při kontrole poskytnutého rozpočtu jsme u položky č. 3 s názvem POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ s množstvím 45.630,000 T našli zřejmě numerickou chybu ve výpočtu rozpočtovaného množství. V popisu položky je uvedeno 1: 1: pol.č.96613\*2,6t/m<sup>3</sup>; kamenná suť nicméně po dosazení hodnot je: 225,0m<sup>3</sup> (pol.96616) x 2,6T/m<sup>3</sup> = 585,000 T nikoliv 45.630,000 T. Může zadavatel opravit výsledné množství této položky?

**Odpověď:** Výměra byla opravena.

**Dotaz č. 147**

SO 04-16-01 Odb. Svitava - Žst. Adamov, železniční spodek  
V poskytnutého rozpočtu u položky č.1 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI je uvedeno množství 17.254T. Toto množství ovšem nekoresponduje s množstvím uvedeným ve výkazu kubatur v rámci technické zprávy poskytnuté v rámci Vysvětlení, doplnění změny zadávací dokumentace č. 5, kde je uvedeno množství 13.826,3 T. Může zadavatel sdělit, které množství je správné a případně upravit rozpočet?

**Odpověď:** V rámci poplatků (pol. č.1) za odpady jsou napočítány také odpady z položek 12932 Čištění příkopů ... a 132738 – Hloubení rýh šíř... výkop tratí vodů a chrániček.

**Dotaz č. 148**

SO 03-16-01 Odb. Svitava, železniční spodek  
V poskytnutého rozpočtu u položky č.1 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI je uvedeno množství 4.747,986T. Toto množství ovšem nekoresponduje s množstvím uvedeným ve výkazu kubatur v rámci technické zprávy poskytnuté v rámci Vysvětlení, doplnění změny zadávací dokumentace č. 5, kde je uvedeno množství 4.485,786 T. Může zadavatel sdělit, které množství je správné a případně upravit rozpočet?

**Odpověď:** V rámci poplatků (pol. č.1) za odpady jsou napočítány také odpady z položek 12932 Čištění příkopů ... a 132738 – Hloubení rýh šíř... výkop tratí vodů a chrániček.

**Dotaz č. 149**

SO 02-16-01 Žst. Brno-Maloměřice - Odb. Svitava, železniční spodek  
V poskytnutého rozpočtu u položky č.1 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI je uvedeno množství 9.840,00T. Toto množství ovšem nekoresponduje s množstvím uvedeným ve výkazu kubatur v rámci technické zprávy poskytnuté v rámci Vysvětlení, doplnění změny zadávací dokumentace č. 5, kde je uvedeno množství 5.060,384 T. Může zadavatel sdělit, které množství je správné a případně upravit rozpočet?

**Odpověď:** V rámci poplatků (pol. č.1) za odpady jsou napočítány také odpady z položek 12932 Čištění příkopů ... a 132738 – Hloubení rýh šíř... výkop tratí vodů a chrániček.

**Dotaz č. 150**

SO 04-29-02 Dvoukolejný tunel Blanenský č.4 e.č. 208  
V poskytnuté dokumentaci ve výkresech D.2.1.8.4.10 Vjezdový portál a D.2.1.8.4.11 Výjezdový portál jsou uvedeny tabulky výměr. Výměry DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE NA CEMENTOVOU MALTU tl.250mm = 686,96m<sup>3</sup> (Vjezdový) a 274,4m<sup>3</sup> (výjezdový) dle našeho názoru jsou chybné. Dle půdorysu portálu by měl být výpočet ploch (21,64m + 23,91m)/2 x 22,29m = 507,654m<sup>2</sup> x tl. 0,25m =

126,914m<sup>3</sup> (vjezdový) a  $(24,470\text{m} + 22,42\text{m})/2 \times 9,99\text{m} = 234,215\text{m}^2 \times 0,25\text{m} = 58,553\text{m}^3$ . Nelze do těchto výměr počítat zásyp těchto tunelových trub, protože ten je v položce č.11. Současně tak jsou v poskytnutém rozpočtu chybně uvedeny výměry u položek č. 25 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC a u položky č. 44 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU a č.45 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU – DOPRAVA. Může zadavatel prověřit naši domněnku a případně upravit výměry u těchto položek dle výkresové dokumentace.

**Odpověď: Bylo opraveno**

**Položka č.25 - DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE NA CEMENTOVOU MALTU**

**Výjezdový portál:**  $((24,47+22,42)/2)*((11,66+12,4)/2)*0,25*1,1 = 77,54\text{m}^3$

**Vjezdový portál:**  $((21,64+23,91)/2)*(22,29+0,33+1,49)*0,25*1,1 = 150,97\text{m}^3$

**Položka č.44 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU**

**Změna kubatury na 274,41m<sup>3</sup>**

**Položka č.45 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU – DOPRAVA**

**Změna na 20580 tkm**

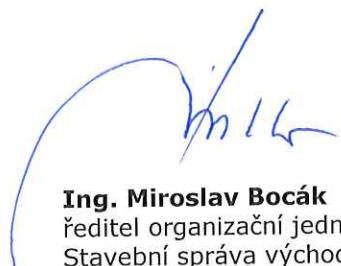
Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

SP (1x XLSX, 1x XDC)

V Olomouci dne 23.2.2021



**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace